

# 重庆汽车迎来春天

据中国汽车工业协会最新统计分析，5月份，全国汽车整体产销依旧延续较高水平，虽然与上月比产销有所下降，但仍超过百万辆。截止5月底，我国汽车产销已经连续三个月在超过百万辆水平上运行，创历史记录。

作为占全国汽车产量十分之一的重庆，在国家利好政策和市场井喷的双重驱动下，2月份全面扭转了去年四季度以来连续下降的被动局面，全市汽车生产逐渐步入上行轨道。5月完成汽车产量10.71万辆，环比提高3.1%，同比增长47.4%；完成工业总产值125.84亿元，同比增长36.2%；完成工业销售产值127.60亿元，增长40.8%，产销率达101.4%。汽车销售同比增长均创下去年同期以来的最好成绩，表明我市汽车行业整体形势已逐渐回暖。

数据显示，助推我市汽车行业回暖的主要动力来自于占全市汽车产量近五成的轿车。该车型当月生产5.03万辆，同比增长30.2%，拉动全市汽车产量增长16.1个百分点。其中，受惠于汽车购置税政策的影响，1.6升排量以下的轿车更是增长迅猛，当月完成生产3.49万辆，同比增长83.1%，拉动全市增长21.8个百分点。另一方面，受低排量车型享受购置税优惠政策的影响，今年以来大中高排量的轿车生产显得较为低迷，生产同比一直呈下降态势。但从5月生产情况来看，该车型回暖迹象略有显现，5月当月增长0.2%，环比增长3.3%。

此外，在国家巨额投资刺激经济的利好政策影响下，本身受金融危机影响较小的载货汽车更是迎来了其发展的春天，今年以来该车型一直处于快速增长的态势，各月增长均在40%以上，5月生产同比增长达60.2%。

在汽车生产逐渐回暖的形势下，其行业经济效益也不断好转。从1-5月全市汽车行业的主要经济指标来看，营业收入同比增长17.8%，增幅较1-2月提高16.3个百分点；利润总额虽然同比下降29.9%，但降幅较1-2月缩小了53.8个百分点，其中重庆长安汽车股份有限公司1-2月亏损0.16亿元，而5月末实现利润2.59亿元。

但是，在我市汽车生产整体回暖的情况下，汽车出口形势依然严峻。数据显示，5月份我市汽车出口交货值与同期相比，继续延续去年11月以来的不利局面，同比下降55.8%，是今年以来降幅最高的月份。

（工业处李娜）