

奋进六十年，书写新篇章

——建国以来重庆工业经济发展回眸

六十年弹指一挥间。

六十年前的共和国百业待兴。彼时的重庆，连同抗战陪都时期留下的旧工业一起，在建设新中国的号角中迈开前进步伐。当新中国迎来六十华诞，此时的重庆已成为发展最快、变化最大的西部直辖市，伴随共和国工业成长起来的重庆工业经济体系可谓“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越”——紧紧抓住三线建设、改革开放、直辖及统筹城乡综合配套改革试验区等历史机遇，在贯穿始终的“工业强市”战略指导下，坚持发展方式从计划到市场、粗放到集约的“两个”转变，加快产业结构调整，优化产业布局，加大产品研发和技术创新力度，60年来工业经济总量不断迈上新台阶、产业结构调整成效不断凸显、企业经济效益上升至新水平、产业布局和地区经济结构逐步优化，传统的老工业基地重新焕发青春与活力。当历史又将翻开新的一页时，回眸重庆工业六十年发展历程，探寻其中或辉煌、或曲折、或精彩、或隽永的转型足迹，或将有新的启示和意义。

一、建设历程波澜壮阔、“四个阶段”特征鲜明

建国以来，重庆工业于摸索中奋起，经历了坚持不懈稳建基础、多方鼎助重构体系、大刀阔斧变革转型和调整结构全面发展的四个特征典型鲜明的十五年^{*}，实现从小到大、从弱到强的腾飞梦想：

（一）1949-1964：于百业待兴中稳步崛起

^{*} 分别为1949-1964，1965-1979，1980-1994，1995-2009。

1891年，重庆开埠之后诞生的森昌泰火柴厂标志着重庆近代工业的开端。历经多年建设直至抗战陪都时期，重庆初步建成以兵工、化工、机械、纺织、食品为支柱的工业体系。新中国成立后，重庆工业于百业待兴中稳步崛起。1949年重庆共有工业企业约2000家*，煤炭、钢铁等主要工业品产量分别为140.02万吨、0.89万吨。“一五”、“二五”期间国家加大对重庆投资力度，改建、扩建了重庆机床、电工器材、柴油机等工厂，组建了重庆电器、重庆仪表、永川通用机械厂等一大批企业。经过15年的稳步发展，至1964年底重庆已拥有近4700家工业企业，形成了以机床工具、仪器仪表、汽车配件、通用机械等为主体的制造业体系，成为综合配套加工能力较强，拥有长安、建设、嘉陵等大型兵工企业的重要工业基地。

第一个十五年解决了重庆工业恢复重建问题，在旧工业的基础上建成了具备一定产业链和配套加工能力的工业体系。这一阶段的发展特点是：增长速度较快但起伏大，产业结构不平衡，工业综合效益水平不高。

（二）1965-1979：在三线建设中快速壮大

1964—1965年，全国范围的“三线建设”拉开帷幕。居于西南一隅的重庆作为重点建设城市，迎来了工业大发展。从1965年起，国家向重庆新建、迁建和扩建了一大批骨干企业和与之配套的零部件工厂以及科研机构。三线建设期间全国700多个转移项目西迁重庆的有200多个，机械制造业投资总额达3.9亿元，包括西南合成制药、西南铝等大型企业集团和一大批标准配件厂、专用通用设备制造厂都在此期间建成。至1978年重庆基本形成了涵盖农业机械、石化装备、交通运输设备、仪器仪表、机床和电工设备、矿山机械等专用设备以

* 数据统计口径 1996年以前为乡及乡以上工业企业，1996-2006年为全部国有及规模以上（即年产品销售收入在500万元以上）非国有工业企业，2007年及以后为规模以上（即年产品销售收入在500万元以上）工业企业

及标准件为主体的大工业格局，生产能力大大增强，是西南最大的汽车、机床、仪表机械工业基地和门类齐全、全国最大的兵工基地，兵工规模占全国的 1/4 左右。1979 年工业实现总产值达 124.97 亿元，为 1964 年的 3.5 倍，1949 年的 20.7 倍。

第二个十五年奠定了重庆工业基本格局。这一阶段的发展特点是：规模总量增长迅猛，产业结构向重型化发展，工业生产体系整体水平迈上新台阶。

（三）1980-1994：乘改革开放之势深度变革

改革开放后，重工业为主体、国有企业众多的重庆工业发展步伐较东部沿海地区相对滞后，经历了计划经济向市场经济转型与经济过热、紧缩周期的较大影响，在阵痛中不断变革。以所有制为龙头的结构调整取得明显成效，公有制经济一统天下的格局彻底被打破，形成了国营、集体联营、外资独资与合资以及股份制等多元化经济齐头并进的局面；产业结构调整方面，通过实施“关、停、并、转”，汽车、摩托车、化工、医药、冶金等重化工业不断壮大发展；技术研发结构方面，积极引进国内外先进技术，同时加大技改投入、加速技术改造，产品研发和制造水平进一步提升；主要产品产量大幅增加，1994 年汽车、摩托车、铝材、水泥产量分别是 1978 年的 44 倍、2837 倍、3.4 倍和 6.7 倍。

第三个十五年，重庆工业所有制、行业、产品、投资、研发等结构得到大幅度调整，为增长提供了结构性动力。这一阶段的发展特点是：运行体制由计划经济向市场经济转变，行业和企业发展获得巨大生机与活力，工业经济总量再上新台阶，产业结构持续调整。

（四）1995-2009：以直辖利好促跨越发展

1997 年直辖市正式建制，重庆进入新的发展阶段，工业发展迈上新的平台。同时，改革开放继续向纵深推进，国有企业改制、脱困

成为直辖头四年的重点，伴随其展开更大规模的产业结构调整，这都为 2000 年进入新一轮重化工增长周期奠定了坚实基础。不到十五年的发展，2008 年重庆工业化水平较直辖初期提高了 5.3 个百分点达到 40%。在以结构调整为主的发展思路指导下，重工业的主体地位得到强化并得以快速扩张，占整个工业的比重明显上升，2008 年达 67.5%。经济结构调整方面，重庆加大推进多种所有制类型企业同步发展，加快推进股份制经济成为工业经济主体，同时注重推动民营经济扩张，2008 年股份制经济占比近七成。产业结构调整方面，培育起以汽车摩托车、装备制造、化工医药、冶金建材、电子信息和能源为主体的 6 大支柱产业体系和集群。同时，优化工业空间布局，加快建设“8+30”特色工业园区，培育了 13 个百亿级园区，2008 年园区合计实现产值占全市规模以上工业的 50%。1997 年以来，重庆工业经济发展定位更为准确，脉络更为清晰，更具活力和潜力，在直辖的广阔平台上完成了一次超常规、跨越式的华丽转身。

第四个十五年，重庆工业发展逐步向内陆制造业高地转型，对地区经济增长的贡献不断增强。这一阶段的主要特点是：经济总量与增长速度在新一轮经济发展周期中实现“井喷”，结构调整成效渐显现，企业研发能力和经效水平明显提升。

二、沧桑巨变书写传奇、工业发展成就荣耀

建国以来，经过各阶段的努力建设与发展奋进，重庆工业经济书写传奇、在腾飞中成就荣耀。一个门类覆盖齐全、综合配套能力较强、具备巨大发展潜力和竞争力的工业体系逐步形成。

（一）工业实现超常规、高速度、跨越式发展，总量规模迅速壮大迈上新台阶、工业品生产由弱到强形成新格局

1、从经济总量看，60 年奋进发展，工业规模快速扩张、一再突破历史。2008 年规上工业总产值达 5755.90 亿元，是 1949 年工业总

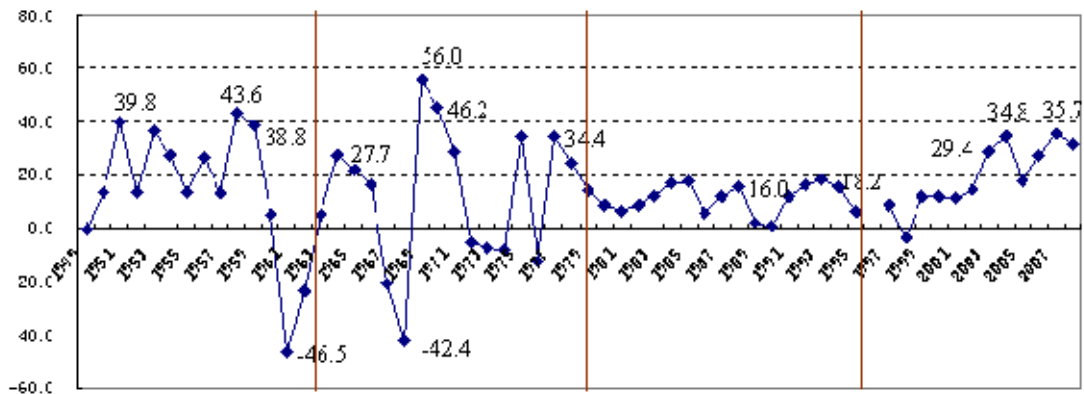
产值 6.04 亿元的 953 倍；规上工业企业 6119 家，而 1949 年乡及乡以上的工业企业仅有 2000 家；工业企业户均产值达 9400 万元，是 1952 年的 495 倍，工业企业数量明显上升、总量规模不断翻翻的同时，经济运行质量较建国初有大幅度提高。

2、从发展进程看，递增的速度越来越快、力度越来越强。重庆工业经济总量实现第一个百亿元用了整整 30 年，从第一个百亿到第一个千亿元用了 23 年，从第一个千亿到第一个五千亿元只用了 7 年时间，总量不断迈上新台阶的同时实现超常规、跨越式发展。

3、从发展轨迹看，各种自然、历史和一定内在因素导致重庆工业经历较大波动、改革调整和加速增长的曲折变化。1949-1977 年重庆工业总产值年均增速 9.7%，受各种客观因素影响波动较剧烈，震幅最大达到 98 个百分点；1978-1996 年均增速为 10.4%，最高增幅仅为 18.2%，调整态势明显；1997-2008 工业年均增速达 20.4%，进入高速发展的快车道，直辖调整改制后的重庆工业步入一个结构优、增速快、效益好、投资足的黄金发展期。

图 1 建国以来重庆工业经济年度增速

单位：%



4、从生产能力看，在重庆工业体系逐步健全的支撑下，工业品生产从弱到强、逐步形成全新格局。建国初期，重庆工业满目疮痍，工业生产能力较弱。1949 年原煤、钢材、水泥产量分别只有 140.02 万吨、0.89 万吨和 0.53 万吨，发电量仅为 1.2 亿千瓦时；三线建设末

期，重庆基本建成覆盖交通设备、石化、仪器、机床和矿山设备及标准件的工业格局，铝材、汽车、化学药品等部分主要工业产品实现从无到有的突破，钢材与水泥产量分别为 1949 年的 82 倍和 181 倍；直辖后，大力度、高强度建设使重庆工业生产体系进一步健全和升级，研发生产能力进一步增强。重庆是全国第一大摩托车生产基地，第四大汽车生产基地，2008 年摩托车、汽车产量分别达 815.01 万辆、78.19 万辆，同时也是最大的内河特种船舶生产基地、第二大仪器仪表生产基地、全国重要的化工、建材、冶金基地。2008 年钢材、铝材、水泥的产量分别是改革开放之初的 6 倍、53 倍和 33 倍，冰醋酸产量占全国产量的近两成。

（二）结构调整取得多方面成效，占地区经济比重逐步提高的同时，内部结构进一步优化，亮点频现

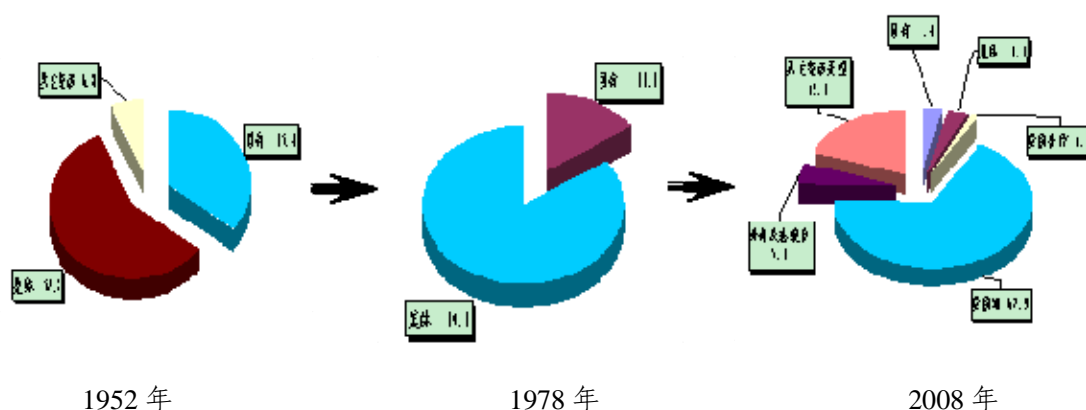
1、工业化水平显著提升，对经济发展的贡献进一步凸显。1949 年重庆工业占地区经济的比重为 18%，第一产业比重高达 70%，工业化水平不高、经济发展处于较低层次。经过“一五”、“二五”和“三线”建设，特别是直辖以来新型工业化和重化工业增长周期的带动，重庆工业化水平在二、三产业同步发展的基础上稳步提升，2008 年达到 40%，较直辖初期提高了 5.3 个百分点，与全国平均水平差距进一步缩小。与此同时，2008 年工业对重庆经济增长的贡献率已达 53%，相比建国初期的不足两成有质的提高。随着工业化水平的继续提升，工业经济在重庆区域经济中的主体地位越来越突出，持续发挥出强有力的经济助推器和稳定器作用。

2、轻重工业结构优化，重工业在调整中实现快速增长。建国初期，重庆轻重工业结构不尽合理，轻工业占比超七成，重工业发展程度较低，内部结构严重失衡。1964 年起，“三线建设”有力带动了工业结构调整，以兵工为主的重型工业及配套产业增长较快，至三线建

设基本结束时，重庆轻重工业结构比例达到 47.2: 52.8。改革开放以来，重庆大量军工企业向交通设备、通用和专用设备及仪器仪表和民用电子转型，重工业借力 2000 年以来的新一轮增长周期实现高速发展。2008 年轻重工业比例为 32.5: 67.5，重工业比重较六十年前提高了 30 多个百分点。

3、所有制结构实现多元化，股份制经济茁壮成长。建国初至社会主义改造前，所有制结构以国营和集体为主体，并存其他经济成分。从 1956 年到 1978 年，国营和集体经济则完全是工业经济的主体，1978 年 11518 个乡及乡以上工业企业中，国有企业有 1782 个（占 15.5%），集体企业 9736 个（占 84.5%）。改革开放以来，重庆对国有企业实施大规模战略重组，同时支持和鼓励三资企业、民营企业的发展，公有制经济一统天下的格局被打破。随着改革开放向纵深推进，所有制结构调整继续深化，国有经济比重明显下降，2008 年国有企业占规上工业企业总数的 3.4%，集体企业占 3.3%，分别比改革开放之初下降 12.1 和 81.2 个百分点。股份制企业比重大幅度上升，2008 年达到 67.9%，产值占整个工业比重近七成，成为工业经济的绝对主体，而外资和民营企业从无到有，比重明显上升。经济结构多元化格局逐步形成。

图 2 重庆工业企业所有制结构调整情况（单位：%）



4、产业结构调整成效渐显，建立起增长点宽泛、支撑力较强的

支柱产业体系。建国初期，重庆工业支柱产业乏善可陈，发展潜力和对相关产业带动力不强。经过 30 年建设，至 1978 年以军工及相关配套产业为主体的支柱产业发展已较为完善。但是，在“三线”建设基础上培育起来的支柱产业并不完全适应改革开放之后的市场经济发展，随后新一轮的支柱产业体系培育和结构调整以“军转民”为切入点迅速展开。至 1990 年，黑色金属冶炼和压延、化学原料和化学制品、交通运输设备制造业的比重明显上升，产业结构趋向优化。1996 年，重庆已经形成交通设备、黑色金属冶炼、化学工业等多点支撑的支柱产业体系。直辖初期的重庆经历了产业结构调整“关停并转”的阵痛，逐步奠定了支柱产业做大做强的基础。

经过直辖十几年来来的深度结构调整，交通运输设备制造业已成为重庆第一大支柱产业，2008 年实现产值 1891 亿元，占比 38.1%，其中既包括汽车、摩托车等优势行业，也囊括了极具竞争力的内河特种船舶制造、铁路机车和轨道车辆制造，成长起长安、庆铃、铁马、力帆、建设、长征重工、中船重工等一大批排头兵企业，60 年来实现了从无到有、从小到大、从少到多、从弱到强的大突破。化学原料及化学制品业历经多年打造和培育，成为第二大支柱产业，涌现出川维、紫光、宜化、中化涪陵、建峰、扬子乙酰等工艺装备先进、环保技术水平较高的企业，2008 年化工行业产值增速达 46.3%，对工业经济增长的贡献率达 8.7%，发展变化较建国初而言可谓翻天覆地。同时，黑色、有色金属冶炼业、电力热力和水的供应业、电气机械及器材制造业都成为拉动重庆工业增长的亮点，产值比重皆在 5% 以上。非金属矿物、医药制造、通用设备制造等行业也在结构调整中得到快速发展，占工业经济比重 4% 左右，培育壮大了金江水泥、太极、重齿、重庆机床等一大批行业领先企业。

表 1 支柱产业结构调整情况

年份	支柱产业					
1949	军工机械	化工	纺织	食品		
1977	军工制造 (约 30%)	机械设备 (约 20%)	纺织 (约 8%)	食品 (约 5%)		
1990	机械工业 (16.8%)	黑色金属冶炼 (9.8%)	化学工业 (9.8%)	纺织 (9.4%)	交通运输设备 (6.3%)	食品 (5.3%)
1996	武器弹药 (19.2%)	交通运输设备 (13.4%)	黑色金属冶炼 (10.3%)	化学工业 (10.2%)	烟草 (4.4%)	普通机械 (4.1%)
2008	交通运输设备 (38.1%)	化学工业 (6.3%)	有色金属冶炼 (6.1%)	电力等的供 应业 (5.9%)	黑色金属冶 炼 (5.5%)	电气机械及 器材 (5.0%)

重庆工业产业结构调整起步于开创全国先河的“军转民”，历经改革开放以来以所有制改革为龙头的多方面推动，在直辖近十五年的发展中深入推进，成效渐显。以汽摩、装备、材料冶金、化工医药、电子信息和能源为核心的覆盖面宽、支撑力强的 5+1 支柱产业体系和集群初具雏形，对工业经济的支撑和拉动作用凸显。

5、产业空间布局优化，地域发展趋向平衡。从建国到直辖前，重庆工业主要集中在主城区范围内，周边区县工业企业数量较少，其中部分兵工企业地理位置较为偏僻，难以进行有效的产业布局和形成产业集群。直辖以来，重庆提高土地集约化利用程度，加快老工业基地改造进程。一方面推动“退二进三”和“退城进园”迁建技改策略，在一小时经济圈 23 个区县进行支柱产业链和集群的总体布局，其工业占全市经济总量的 90%，主城 9 区“极核”比重达 60%。随着永川、荣昌、合川、江津、涪陵等增长极的兴起，中心向周边辐射的产业带逐渐形成。另一方面，直辖后的重庆加大扶持“两翼”地区工业发展，宜化化工、大唐乌江电站等一大批工业项目陆续投资上马、投产，两翼区县工业实现快速增长。

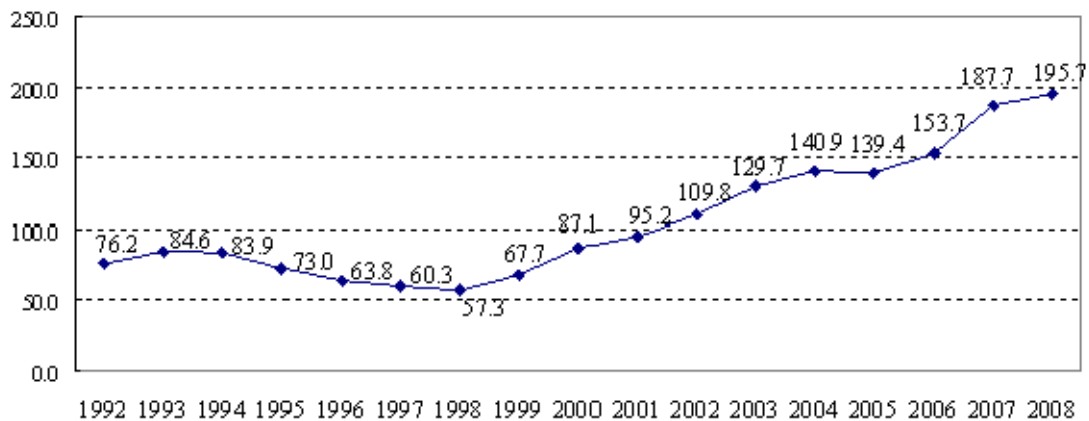
6、特色工业园区迅速崛起，极化带动效应明显。特色工业园建设是重庆工业经济发展六十年来的一座里程碑。直辖之前工业园区发展尚无规模化、链条化、专业化优势，通过十几年来大力度、高强

度建设，30余个定位明确、特色鲜明、规模较大、专业化程度较高、产业协作配套能力强的工业园迅速崛起并不断释放极化效应。2008年，入驻工业园区的企业累计达3919个，实现产值2722亿元，占全市工业经济总量的半壁江山，成为经济发展的重要增长极。北部新区、九龙工业园、西永微电子园、长寿化工园、晏家工业园、建桥工业园、同兴工业园等一大批优势突出、特色鲜明的工业园成为承接产业转移、打造高新技术的最前沿示范区。

（三）通过构建“三大基础”、“五个调整”、“五大建设”等一系列举措提高工业运行质量，促使经济效益大幅提升

60年来，重庆工业保持快速发展的同时，经济运行质量不断提升，经济效益各项指标大幅度提高。2008年底，重庆规上工业实现利税总额601.71亿元，户均983.35万元，较建国初期有了翻天覆地的变化，较改革开放初期有质的飞跃，两项指标分别是1978年独立核算工业企业的51倍和66倍。从工业经济效益指数看，经过直辖初前四年的国企改革攻坚、多年坚持不懈构建“三大基础”和“五大建设”及“五个调整”，工业发展的基础不断强化，经济综合效益不断提高，从1992年的76.2上升到2008年的195.7，2002年起大幅度提升的趋势尤为明显，年均上行14.3个百分点。从利润总额看，重庆工业企业经历了从业绩辉煌到跌入低谷再到重拾信心快增长的曲折历程，直辖之初规模以上工业亏损额达11.67亿元，四年国企改革攻坚后，于2000年实现扭亏为盈，至2007年利润总额则突破200亿元，2008年达到259.36亿元，工业经济运行的质量和效益水平逐年大幅提升，60年后的发展与建国初期相比不可同日而语。

图3 1992—2007年重庆规模以上工业企业经济效益综合指数



(四) 工业企业规模逐步壮大，培育起一大批在国际国内具有一定影响力的大型企业集团，产业集聚和集群发展初具雏形

建国初期重庆工业企业数量少，规模小，几乎没有大型企业；通过“三线建设”的高强度投资和大力建设，至1978年重庆拥有长安、建设、西南铝等多家大型兵工及重化工企业，但营业收入过亿元的企业寥寥无几；直辖后，重庆紧紧围绕工业强市战略，通过实施“抓大放小”、“扶优扶强”，重点支持大型企业集团的发展，成效显著，2008年重庆规上工业企业数达6119家，销售产值过百亿元的工业企业有4家，过10亿元的已达73家，过5亿元的169家，其中2008年长安集团主营业务收入过500亿元。长安、庆铃、力帆、重钢、西南铝、川维、紫光、太极、重齿、重庆机床、长征重工、东风船舶、重庆ABB、四联集团等都已成为国内颇具影响力的行业领头羊和排头兵，工业企业总体规模逐步发展壮大。

与此同时，围绕大型企业集团构建的汽摩、化医、装备制造、材料和电子信息五大支柱产业集群初具雏形。重庆目前是全国第四大汽车生产基地，全国著名的汽摩之都，目前汽车产销量占全国的十分之一，摩托车产销量、发动机产销量连续6年全国第一。天然气化工产业集群、黑色和有色金属及建材产业集群发展势头良好，在全国占据一席之地。铁路车辆、大型铸锻件、工业自动化控制仪器、齿轮、变

速箱、矿山设备等装备制造在全国名列前茅，产业集群发展潜力巨大。重庆还致力于打造新能源、特种交通运输设备和信息产业的庞大集群，多晶硅、风力发电成套设备，轻轨、地铁轨道车辆和特种船舶，芯片、笔记本电脑等数码、信息产业集群呼之欲出，这都成为 60 年来工业发展史上的光辉一笔。

（五）三线建设以来工业投资规模迅速扩大，直辖后招商引资成果颇丰，大投资、大项目使重庆工业发展的基石不断稳固

“一五”、“二五”时期，重庆工业固定资产投资额分别为 6.4 亿元、16.7 亿元。“三线建设”期间，重庆工业固定资产投资额达 50 亿元，兴建了西南合成制药、西南铝等大型企业集团。以上三个时期工业投资占全社会固定资产投资总额的比重维持在 70% 左右。改革开放后，重庆工业的投资力度继续加大，1979-1996 年华能珞璜电厂等工业项目陆续上马，18 年间工业累计投资达 473 亿元，是改革开放前 30 年累计额的 4.8 倍。1997 年直辖后，在政策扶持、招商引资等举措带动下重庆工业投资进入了一个新的高强度、高密度、上台阶的快速增长阶段，2007 年工业固定资产当年投资额突破 1000 亿元、2008 年全年达到 1376.77 亿元，是直辖初的 15.6 倍、是直辖前 47 年累计额的 2.4 倍，占当年固定资产投资额上升到 34%。

工业高强度投资的背后，则是一大批工业项目的陆续新建、扩建和技改迁建。1997 年以来，长安福特合作项目、长安股份扩能项目、上汽依维柯红岩商用车项目、ABB 重庆项目、泰山电缆、国虹科技、宜化化工、大全多晶硅、理文造纸、大唐彭水电站、惠普 400 万台笔记本、重钢迁建技改等大型项目开工并陆续投产、达产，对工业增长的贡献非常突出。60 年来，重庆工业投资不断强化，表现出强劲的增长势头。

工业大力度投资的背后，同样是扩大开放“走出去”、招商引资

“引进来”的强有力支撑。改革开放后，重庆率先启动招商引资，成为内陆开放的前沿，长安与日本铃木合作研发生产奥拓微车、建设雅马哈摩托等一系列外资合作项目开工兴建。1997年以来，以强化引资为重要抓手，重庆工业项目投融资进程明显加快，累计引进外商直接投资项目957个，实际利用外资14.64亿美元。近年来围绕传统产业改造、承接国际国内产业转移和新兴产业发展，重庆进一步加大招商力度，至2008年世界500强企业有102家落户重庆，德国巴斯夫MDI项目协议利用外资达到创纪录的45亿美元。同时，全市工业利用内资持续高涨，2001年以来工业累计利用内资904.14亿元，其中2008年高达386.14亿元，是直辖初的26.7倍，海尔、云天化、福耀等国内知名企业相继落户重庆。随着内外资齐头并进、工业投资上升至新平台，重庆工业后续发展的基石不断得到加强和稳固。

（六）突破传统体制、重庆国企率先试水改革，经历转型阵痛后“凤凰涅槃、浴火重生”

改革开放前，重庆国有企业沿袭传统体制发展了整整30年；改革开放后，国有企业由于不能适应向市场经济的快速转型，历史包袱沉重，结构性矛盾突出，资产负债率高达80%，国企改革成为1978年以来重庆市场经济体制改革的重点和难点。1978年，重钢等5户企业在全国范围内率先实行扩权试点；1980年利润包干的经济责任制和利改税、厂长（经理）负责制普遍推行；1986年，重庆红岩厂在全国率先试行资产经营目标责任制，重庆针对国企扩大经营自主权的改革向纵深发展；1994年起市内60户企业试行现代企业制度；1996年实施国企“抓大放小”改革，出台抓好百户重点企业实施意见；1997年起组织国企改革攻坚战，大力推进国有企业战略性改组，完成现代企业制度改造，通过实施债转股、兼并破产、改制转机、扶优扶强等“七个一批”措施，“关停并转”一批国有企业并随之加大力度完成扭

亏和产业结构调整任务；2000年，重庆国企结束了长达6年的亏损低谷，当年全市国有及国有控股企业盈利5.41亿元，国企在改制中渐获新生。2002年以来通过组建“八大投”和重庆渝富资产管理公司，借此进一步大规模战略重组，调整国有资产结构布局，催生多户百亿级国企工业集团，2008年市属重点国有企业资产总额超过8500亿元，6年增长了5倍，资产负债率从过去的80%下降到2008年的60%以下。同时，重庆大力推动国有工业集团列队整体上市，目前60%的国有企业集团在西部处于领先地位，20%以上的集团已进入全国同行业第一集团行列。重庆在改革投融资体制、构建国企资本营运平台、防范国有资产流失、推动国企上市等方面走出了一条独特的道路，重庆国企在改制中“凤凰涅槃、浴火重生”，被外界誉为“中国样板”。

（七）以加快科技创新步伐为着力点、以提高工业企业自主研发能力和生产技术水平为抓手，工业核心竞争力明显提升

60年来重庆工业致力于提高科研、生产技术水平。在三线建设时期，重庆部分产品加工工艺水平即跃居全国前列，3万吨立式水压机、1.25万吨卧式挤压机、二米八冷轧机和热轧机等堪称“国宝”。改革开放以来，重庆一方面加大对传统工业的升级改造力度，另一方面通过引进技术与人才，推动高新技术产业发展，使科研生产技术水平实现跨越式提升，逐步建立机械传动、高压电等国家级实验室，工业行业有国家级企业技术中心13个，市级企业技术中心89个，行业技术中心8个。直辖以来，重庆进一步加大扶持具有科研和开发能力的企业构建自主研发平台，打造核心竞争力。具有自主知识产权核心技术的企业由2000年的16户增加到2008年的39户，通过自主创新、集成创新、消化创新等，培育了一批具有先进技术水平和自主知识产权、竞争力强的1300多种高新技术产品。同时，重庆工业企业不断加大基础零部件研发和生产能力提升力度，取得卓越的成效。庆铃汽

车集团生产少、无切削汽车精密锻件毛胚，长征重工提供高品质大型铸锻件，重齿重载齿轮、清平机械厂齿轮箱产品设计和制造技术位居全国领先水平。大型钢结构件设计与生产能力极强，液压件、增加器等产品制造具有很强的配套优势。2008年，重庆工业经济新产品产值率为29%，高出全国平均水平十多个百分点。

三、克难勇进再攀高峰，展望未来前景灿烂

60年来，重庆工业实现了超常规、高速度、跨越式发展，在总量、结构、速度、效益、科研、国企改革、园区建设和老工业基地改造振兴等各方面取得了巨大而瞩目的成就。但是，发展中存在的问题不可回避：一是工业经济总量偏小，占全国的比重较低（2007年重庆工业总产值排全国第23位）；二是产业结构依然存在交通设备“一业独大”、传统产业占比较高、高新技术和信息产业发展滞后的问题，亟待继续调整优化；三是产品结构不尽合理，高附加值、高技术产品较少；四是大企业不大、不强，缺少具有强带动力和辐射力的百亿级、千亿级企业集团；五是企业自主研发能力相对较弱。面对困难和问题，站在一个新的历史起点上，重庆工业战线必将是继续克难奋进、勇攀高峰，再创重庆工业发展新的辉煌。

当前，重庆以构建内陆对外开放高地为核心，集保税区、统筹城乡综合改革配套试验区、国务院3号文件给予的13项黄金定位和量身定做的“12+10”优惠政策于一身，在新中国迎来60华诞之际，以崭新的姿态站立于广阔平台之上。对于重庆工业发展而言，蕴藏的无限潜力和机遇亟待挖掘与把握——汽车、装备、石化、船舶、有色、轻工等九大产业振兴规划出台、国际国内产业转移的需求、工业化城市化进程继续深入的趋势、“五个重庆”建设……重庆工业在第一个十年“打基础、建平台”的基石上，将迎来下一个十年、二十年的黄金发展期，回眸过去、展望未来，重庆工业的未来前景十分光明。当

经济发展即将走出百年不遇的金融危机阴影时，新一轮高速增长周期和工业化中后期阶段的发展将给重庆工业带来更大机遇，经历 60 年沧桑巨变的重庆工业将以此为契机，站在新起点，顺应新形势，把握新机遇，向内陆开放型制造业高地转身，以传统转向现代的名义实现跨越式、超常规、更多样化的大发展，描绘下一个 60 年沧海桑田的史诗画卷。

注：

“三大基础”分别是：建立合理的经济结构、建立先进的技术进步体系、建立灵活的运营机制。

“五大调整”分别是：所有制结构调整、产业结构调整、技术结构调整、企业组织结构调整、区域经济结构调整。

“五大建设”分别是：加快以企业为主体的技术创新体系建设、加快以中介机构为主体的技术服务体系建设、加快以投融资、政策法规、人力资源开发为重点的科技支撑体系建设、加快高新技术产业化基地建设、加快以信息工程、生物工程、环保工程为重点的高新技术产业化项目建设。

“七个一批”分别是：兼并破产淘汰一批、债转股搞活一批、技术改造提高一批、加强内部管理转化一批、军民品分线解脱一批、中小企业改制脱困一批、扶优扶强壮大一批。

“五个重庆”分别是：“宜居重庆”、“畅通重庆”、“森林重庆”、“平安重庆”和“健康重庆”。

（工业处吴涛）