

1-4 月份我市规上工业增长 20.5%

今年以来，全市工业经济延续了去年下半年以来高速增长的趋势，呈现增速快、产销旺、项目多的良好态势。进入4月份后，受电力供需紧张等因素影响，工业生产增幅出现回落。

一、工业生产继续保持较快增长

4月份，全市规模以上工业完成总产值874.94亿元，同比增长23.6%，增幅比上月回落4.4个百分点；1-4月累计完成总产值3177.80亿元，增长24.6%，增幅比1-3月回落0.5个百分点。4月份，全市规模以上工业增加值同比增长19.3%，较上月回落4.6个百分点；1-4月累计增加值增长20.5%，较1-3月回落0.5个百分点。

尽管1-4月份主要经济指标呈现回落态势，但增加值增速仍比“十一五”期间同期平均增速高0.4个百分点，在全国31个省市中列第6位，较一季度上升2位，与去年同期持平，工业生产总体运行情况良好。

二、工业经济运行的特点

（一）轻重工业保持同步稳定增长。1-4月，全市重工业完成总产值2283.29亿元，同比增长25.5%，增幅比全市平均水平高0.9个百分点，占全市规上工业的比重为71.9%，拉动规上工业产值增长18.2个百分点；轻工业完成产值894.51亿元，增长22.2%，占全市规上工业的比重为28.1%，拉动工业产值增长6.4个百分点。两者增速差距较去年同期缩小12.5个百分点，保持了同步稳定增长态势。

（二）重点行业拉动增长明显。1-4月，全市38个行业大类中，有37个实现不同程度的增长，重点行业交通运输设备、钢铁、化工、

电力、电气机械、建材、通用设备、有色金属、农副食品和通信设备及计算机，分别增长 12.3%、71.0%、26.0%、15.2%、28.6%、32.4%、29.9%、18.0%、31.2%和 138.1%，对全市规模以上工业产值增长贡献率达 75.0%，拉动工业产值增长 18.5 个百分点。

（三）大中型企业骨干作用突出。1-4 月，规模以上工业大中型企业完成总产值 2143.02 亿元，同比增长 21.5%，对全市规模以上工业总产值增长的贡献率达 60.8%，比 2010 年高 5.4 个百分点，拉动规模以上工业总产值增长 15.0 个百分点，成为拉动工业增长的重要力量。

（四）近八成产品产量保持增长。1-4 月，在全市规模以上工业统计的 307 种工业产品中，有 232 种产品产量保持不同程度的增长，增长面达 75.6%。在主要产品产量中，笔记本电脑增长 30.0 倍，微型计算机设备增长 17.8 倍，发电机组(发电设备)增长 114.2%，皮革鞋靴增长 83.5%，原铝增长 79.5%，生铁增长 73.3%，钢材增长 73.3%，粗钢增长 69.3%，发动机增长 67.6%，彩色电视机增长 61.5%，房间空气调节器增长 58.7%，十种有色金属增长 58.6%，服装增长 56.9%，橡胶轮胎外胎增长 55.2%，水泥增长 35.7%，卫生陶瓷制品增长 34.6%，化学药品原药增长 31.2%。

三、当前工业经济运行中值得关注的问题

在我市前 4 个月工业经济较快增长的同时，仍存在一些值得关注的问题：

一是电力供应呈趋紧态势。4 月份，我市能源消费淡季不淡，需求旺盛，全市工业用电量 36.52 亿千瓦小时，同比增长 18.5%。但由于电煤缺口、水电出工不足、设备检修等因素叠加影响，导致我市电

力供应趋紧，4月份工业用电量环比下降13.1%。据测算，由于电力供应不足致使4月产值减少62亿元，拖累1-4月规模以上工业产值累计增幅1.9个百分点。全市38个行业大类中有18个行业与上月相比出现了一定程度的下滑，其中受电力供应影响最大的行业主要集中在黑色金属冶炼及压延加工业、非金属矿物制品业、通用设备制造业、有色金属冶炼及压延加工业。

二是受产业结构性矛盾的制约。今年以来，受宏观政策影响，国家购置税优惠政策、汽车下乡和以旧换新等优惠政策退出，部分城市实施汽车限购以及燃油价格上涨等不利因素集中作用，汽车行业回落趋势明显。1-4月，全市累计生产汽车60.71万辆，同比增长2.1%，比去年同期回落83.0个百分点；其中轿车产量34.41万辆，增长19.2%，比去年同期回落66.9个百分点。从重点汽车企业生产情况来看，长安汽车由于产品布局和产品结构调整尚未完成，微车新产品上量严重不足；长安福特由于产能目前已得到充分释放，尽管前4个月生产汽车超过14万辆，但增长甚微。此外，日本地震和核辐射危机对我市长安福特、长安铃木、庆铃等合资车厂的部分关键零部件供应造成的影响也在4月下旬开始逐步显现。4月份全市汽车行业的普遍减产，导致1-4月汽车制造全行业总产值同比仅增长11.3%，比去年同期回落43.6个百分点，低于全市水平13.3个百分点，拖累全市工业1-4月产值累计增长1.1个百分点。当前，交通运输设备制造业仍占全市工业产值的30%以上，一业独大的矛盾依然十分突出，产业结构单一所带来的抗风险能力较低是影响当前工业发展速度的重要因

素之一。

(工业处李川)